

## DPU - 30 kN

Reversierbare Vibrationsplatten



### Vielseitig einsetzbar

Die DPU-Modelle mit einer Zentrifugalkraft von 30 kN zählen zu den vielseitigen Allroundern für Pflasterarbeiten, den Garten- und Landschaftsbau sowie für Instandhaltungsarbeiten an Straßen, Wegen und Parkplätzen. Sie verfügen wie alle Vibrationsplatten in der Klasse von 25 – 37 kN über einen robusten, integrierten Radsatz. Dadurch bietet diese Geräteklasse eine im Markt einzigartige Mobilität auf der Baustelle. Aufgrund der kompakten Bauweise und ihrer großen Wendigkeit sind diese Vibrationsplatten ideal für die Verdichtung von Gräben, Gehwegen und anderen beengten Bereichen im professionellen Dauereinsatz geeignet. Verfügbar sind verschiedene Modellvarianten in drei Arbeitsbreiten mit einer Vielzahl durchdachter Details:

- Einzigartig! Integriertes, äußerst robustes Fahrwerk: Selbst heißer Asphalt und Stürze von Bordsteinkanten können den Rädern nichts anhaben.
- Extrem langlebig auch bei höchster Beanspruchung: Grundplatte aus GJS-700. Die beste Kombination aus Bruchfestigkeit und Verschleißarmut.
- Ermüdungsfreies und präzises Arbeiten durch Handgriffdämpfung und integrierte Seitenführung.
- Sicherer Transport durch automatischen, spielfreien Verriegelungsmechanismus der Führungsdeichsel.
- Starker Dieselmotor mit hohen Leistungsreserven. Modellversionen mit Elektrostart erhältlich.

## Technische Daten

	DPU 3050H	DPU 3050H Elektrostart	DPU 3060H
<b>Betriebsdaten</b>			
Betriebsgewicht kg	181	206	190
Zentrifugalkraft kN	30	30	30
Grundplattengröße mm	500 x 703	500 x 703	600 x 703
Grundplattendicke mm	10	10	10
Höhe (ohne Deichsel) mm	777	777	777
Arbeitsbreite mm	500	500	600
Frequenz Hz	90	90	90
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	21	21	19
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m <sup>2</sup> /h	630	630	684
<b>Motordaten</b>			
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor
Motorhersteller	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1 B 30	1 B 30	1 B 30
Hubraum cm <sup>3</sup>	347	347	347
Motorleistung max. (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4	5,4
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600	3.600
Kraftstoffverbrauch l/h	0,6	0,6	0,6
Kraftstofftankinhalt l	5	5	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.

DPU 3070H

## Betriebsdaten

Betriebsgewicht kg	195
Zentrifugalkraft kN	30
Grundplattengröße mm	700 x 703
Grundplattendicke mm	10
Höhe (ohne Deichsel) mm	777
Arbeitsbreite mm	700
Frequenz Hz	90
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	18
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m <sup>2</sup> /h	756

## Motordaten

Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor
Motorhersteller	Hatz
Motor	1 B 30
Hubraum cm <sup>3</sup>	347
Motorleistung max. (DIN ISO 3046) kW	5,4
bei Drehzahl 1/min	3.600
Kraftstoffverbrauch (Kraftstoff) l/h	0,6
Tankinhalt (fuel) l	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.

### Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.

# ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter [zeppelin.com](http://zeppelin.com)

